

PUUMALAN LIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuun 2025

Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Heva- vähene- mä	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
1	Kenttätie / Härkösentie / Peippotie liittymä	STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen molempiin liittymähaaroihin.	1	Kunta	1 200 €	-	-	-	-	
1	Kenttätie / Härkösentie / Peippotie liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja jäsentely (toteutus Kenttätien kokonaisvaltaisen parantamisen yhteydessä).	3	Kunta	30 000 €	-	-	-	-	Ylileveä liittymäalue. Kaventamista harkitaan Kenttätien pohjoispään kokonaisvaltaisen parantamisen yhteydessä.
2	Kirkkotie / yhtenäiskoulu liittymä	Pysäytysviivan merkitseminen nykyisen STOP-merkin yhteyteen.	1	Kunta	300 €	-	-	-	-	
3	Kirkkotie, kirkon kohta	Lapsia-merkin lisääminen Keskustien suunnasta saavuttaessa ennen korotusta (merkkiä ei voida sijoittaa ennen suojatietä Kirkkotieltä päin, koska merkki ei mahdu siihen).	1	Kunta	300 €	-	-	-	-	
4	Kotiniementie, itäpää	Puuttuvan jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (mahdollisesti osin kaventamalla ajorataa, pyritään toteuttamaan jo lähivuosina, alustavasti vuonna 2027).	1	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Kunta kartoittanut kustannuksia ja ensimmäinen versio osoittautui todella kalliiksi (100 000 €). Nostettu Mikkelin jkp-edistämishjelmassa 2024 Puumalan kärkihankkeiden joukkoon.
5 ei kartalla	Puumalan tonttikatuverkko (pois lukien merkittävimmät kokoojakadut)	Kartoitetaan potentiaalisia nopeusrajoituksen alentamiskohteita 40 -> 30 km/h (aluerajoitus).	1	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Satamatielle asetettu jo 30 km/h.
6	Satamatie	K-kaupan puolen viiden P-paikan muuttaminen neljäksi P-paikaksi (Salen puoleisen eli eteläisimmän P-paikan poisto).	1	Kunta	500 €	-	-	-	-	Kävelysilta toteutettu. Kesäkaudella lippusiimalla eroteltu kulkuyhteys kävelysillalta Nesteen suuntaan.
6	Satamatie	Nykyisen kesäkaudella lippusiimalla erotellun jkp-väylän uudelleenpäällystäminen/maalaaminen punaisella huomiovärillä ja jalankulkijamerkintöjen tekeminen asfalttiin (merkinnät tulee ulottaa Nesteen ohi aina nykyisen jkp-väylän päätepisteeseen).	1	Kunta	15 000 €	-	-	-	-	
7	Niementie, Terveysaseman kohta	Selvitetään 1-suuntaisuuden mahdollisuudet ja samassa yhteydessä merkitään tarvittavilta osin 20/30 km/h rajoitukset (käynnistyvän kaavatyön yhteydessä tulee lisäksi selvittää jalankulkuyhteyden rakentaminen, edes kapea).	1-3	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Kapea ja jäsentymätön kohta, lisäksi mutka. Alueen kaavoitus alkamassa loppuvuodesta 2025.
8	Niementie / Mäkitie liittymä	Hidasteen rakentaminen (alustavasti hyvä sijainti Mäkitien länsipuolelle).	2	Kunta	20 000 €	-	-	-	-	
9 ei kartalla	Nopeusnäyttötäulu	Yhden nopeusnäyttötäulun hankkiminen kunnan käyttöön (esimerkiksi Pappilantie hyvä sijoituspaikka).	2	Kunta	4 000 €	-	-	-	-	Kunnalla on käytössä jo kaksi taulua, jotka on nykyisin asetettu kantatielle keskustan kohdalle.
10	Kt 62 / mt 15139 (Keskustie) / Kenttätie liittymä	STOP-merkkien ja pysäytysviivojen merkitseminen kumpaankin sivuhaaraan (STOP-merkit myös liittymäsaarekkeille). <i>[Liikennemerkki B6]</i>	1	ELY	1 200 €	62/14/5382	-	0,005	1 500	Pensaat melko kaukana itse liittymästä, mutta kantatien geometrian takia ne muodostavat pienen näkemästeen. Kunta puoltaa STOP-merkkejä.

PUUMALAN LIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuun 2025

Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Heva- vähene- mä	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
10	Kt 62 / mt 15139 (Keskustie) / Kenttätie liittymä	Nopeusrajoitusmerkin (50) lisääminen ennen taajamamerkkiä pohjoisen suunnasta saavuttaessa (nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h aikaisemmin pohjoisen suunnasta saavuttaessa).	1	ELY	300 €	62/14/5382	-	0,001	1 500	Nopeusrajoitus pohjoisen suunnasta nykyisin 50 km/h (taajamamerkki) ja sillan suunnasta 60 km/h. Nopeusnäyttötaulu kesällä 2025 molemmista suunnista ennen liittymää. Tavoite korostaa nopeusrajoituksen muutosta turvattomassa liittymässä. Asukaskyselyssä eniten mainintoja saanut kohde.
10	Kt 62 / mt 15139 (Keskustie) / Kenttätie liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen sillan suunnasta 60 -> 50 km/h (pohjoisen suunnasta on jo taajamamerkillä alennettu).	1	ELY	300 €	62/14/5382	-	0,006	1 500	
10	Kt 62 / mt 15139 (Keskustie) / Kenttätie liittymä	Nopeusrajoituksen (50) tiemerkintä kantatielle molemmista suunnista saavuttaessa ennen liittymää.	1	ELY	300 €	62/14/5382	-	0,001	1 500	
10	Kt 62 / mt 15139 (Keskustie) / Kenttätie liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen, samassa yhteydessä jkp-väylä Kenttätielle välille kt 62 - Härkösentie.	3	ELY, kunta	500 000 €	62/14/5382	-	0,015	1 500	Toimenpideselvityksen (2016) perusteella kiertoliittymä ei ole nykyisellä maankäytöllä tarpeen lähivuosina onnettomuuksien eikä liikenteen sujuvuuden näkökulmasta.
11	Mt 15122 (Hurissalontie), Salen kohta	Salen kohdan P-paikkojen jäsentely tiemerkinnöin (samassa yhteydessä harkitaan maantien ja pysäkin rajaamista tiemerkinnöin erilleen piha-alueesta).	1	ELY, kunta	3 000 €	15122/1/280	-	0,000	300	40 km/h, lapsia-merkit, valaistus.
12	Mt 15137 (Luukkolantie), Kutsaaren kohdan P-alue/levike	P-merkin poistaminen (levike jätetään, sovittiin kunnan poistavan merkin).	1	ELY, kunta	300 €	15137/1/5355	-	0,000	500	P-merkki juuri uusittu, liian kapea levike (kaide lisäksi kaventaa).
13 ei kartalla	Puumalan Saaristoreitti	Edistetään reitin pyöräilyolosuhteita (uudelleenpäällystäminen aina tarpeen mukaan, soratieosuuden pitäminen kunnossa, viitoituksen parantaminen, pidemmällä tähtäimellä pientareiden leventäminen maanteiden kokonaisvaltaisen parantamisen yhteydessä).	1-3	ELY, kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Sinipohjaisia Saaristoreitti-opastauluja lisätty viime vuosina. Laadittu vuonna 2022 "Kt 62 pyöräliikenteen yhteystarveselvitys välillä Mikkeli-Puumala", jossa linjattu, että pyöräliikenteen olosuhteita tulisi edistää kantatietä ja pientareita leventämällä (karkea arvio vähintään yli 6 M€). Nostettu Mikkeliin jkp-edistämishjelmassa 2024 Puumalan kärkihankkeiden joukkoon. Asukaskyselyssä 2. eniten mainintoja saanut kohde.

PUUMALAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuun 2025

Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Heva- vähene- mä	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
14	Kt 62 / mt 4323 (Hurissalontie) liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen pistemäisesti 80 -> 60 km/h liittymän kohdalla.	1	ELY	1 000 €	62/9/0	-	0,010	1 000	Ohituskiellot, liittymä mutkassa, 80 km/h, valaisematon, Saaristoreitin kääntyvää pyöräliikennettä, lukuisia opastus- ja palvelukohdemerkkejä Mikkelin suunnasta saavuttaessa. Jokainen maantien liittymä Mikkelin suunnasta on jo 60 km/h ja niissä Anttolan läntistä liittymää lukuun ottamatta pienempi liikennemäärä.
15	Kt 62 / Ihanteensalontie liittymä	Sivutien varoitusmerkin lisääminen Puumalan suunnasta ennen liittymää. <i>[liikennemerkki A22]</i>	1	ELY	300 €	62/11/700	-	0,001	800	Heikko näkyvä sivutieltä kallion ja mäen takia. Liittymän toimii koko Ihantsalon saaren päälliittymänä.
16	Kt 62 / Kuoreksenniementie liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h (nykyisen Sahanlahden 60-rajoituksen ulottaminen Kuoreksenniementien liittymään asti).	1	ELY	1 000 €	62/12/6375	-	0,002	800	Kuoreksenniemiesä muutamia vakituisia asuntoja ja muutoin loma-asutusta. Huono näkemä ja mutka Puumalan suunnasta.
16	Kt 62 / Kuoreksenniementie liittymä	Liittymän ennakkovaroitusmerkin lisääminen Puumalan suunnasta saavuttaessa ennen liittymää. <i>[liikennemerkki A22]</i>	1	ELY	300 €	62/12/6375	-	0,000	800	
17	Kt 62 / mt 434 (Ryhäläntie) liittymä	Kaarteen taustamerkkien lisääminen Sulkavalta päin saavuttaessa juuri ennen liittymää. <i>[liikennemerkki 15]</i>	1	ELY	300 €	62/14/0	-	0,003	1 100	Jyrkkä mutka juuri ennen kantatien risteystä Sulkavan suunnasta saavuttaessa, 80 km/h, heikko optinen ohjaus. Todettu, että kantatien nopeusrajoitusta ei ole tarvetta akuutista alentaa.
17	Kt 62 / mt 434 (Ryhäläntie) liittymä	Ryhäläntien nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h noin 200 metrin matkalla saavuttaessa kantatien liittymään.	2	ELY	1 000 €	434/8/5255 - 8/5455	200	0,001	500	Suunnistustaulu ja väistämislavollisuuden ennakkomerkki Sulkavan suunnasta. Valaisematon 3-haaraliittymä mutkassa.
18	Kt 62 / Oikotie / Takakuja liittymä	Pyöräilijöitä-varoitusmerkkien lisääminen kantatielle molemmista suunnista ennen liittymää. <i>[liikennemerkki A18]</i>	1	ELY	300 €	62/14/4515	-	0,000	1 400	Tavoite varoittaa ajoneuvoliikennettä kohdassa, jossa jkp-väylä päättyy ja jalan ja pyörällä liikkuvat siirtyvät ajoradalle.
19	Mt 434 (Ryhäläntie) / Vesiniementie liittymä	Näkemien parantaminen (kahden aivan tien vieressä tiealueella sijaitsevan puun poistaminen, vähintään koivun poisto).	1	ELY	1 000 €	434/8/4620	-	0,000	500	
20	Mt 15123 (Lintusalontie) / mt 15137 (Luukkolantie) liittymä	STOP-merkin ja pysäytysviivan lisääminen. <i>[liikennemerkki B6]</i>	1	ELY	600 €	15123/1/0	-	0,001	400	Liittymä mutkassa, 60 km/h, Saaristoreitin liikennettä, valaisematon.
21	Mt 15123 (Lintusalontie), väli mt 15137 (Luukkolantie) - Hätinvirran lossi	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	1	ELY	1 000 €	-	-	0,006	400	Luukkolantie alennettu 60 km/h:iin, mutta jatkoyhteys lossille jäänyt turhaan 80 km/h.

PUUMALAN LIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuu 2025

Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Heva- vähene- mä	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
22	Mt 15125 (Ruokotaipaleentie), Luhansalmen silta	Näkemien parantaminen (sillan kohdan kaiteiden pidentäminen siten, ettei voida suistua vesistöön).	1	ELY	1 000 €	-	-	0,000	100	Kohde tuli esille liikenneturvallisuuksuunnitelman viimeistelyvaiheessa eikä kohteeseen täten ole tehty maastokäyntiä. Silta parannettu 2025 ja siinä yhteydessä puustoa poistettu niin paljon, että sillan välittömässä läheisyydessä voinee suistua vesistöön.
23	Mt 15137 (Luukkolantie), nykyinen 60 km/h alue, Norppalaavun kohta	60-nopeusrajoitusmerkkien toistaminen ainakin Norppalaavun liittymän kohdalla molemmista suunnista (tarvittaessa myös muualla).	1	ELY	600 €	15137/1/2230	-	0,000	500	Norppalaavulla laskurin mukaan yli 20 000 kävijää vuodessa eli etenkin tässä kohdassa toistomerkit olisivat hyvät.
23	Mt 15137 (Luukkolantie), nykyinen 60 km/h alue, Norppalaavun kohta	Näkemien parantaminen (puuston poisto vasemmasta näkemästä, tarvittaessa myös harjumaan poistoa).	1	ELY	1 000 €	15137/1/2230	-	0,000	500	
24	Mt 15139 (Vanha Puumalantie) / Venetie / Koskenseläntie liittymä	Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen Vanhalle Puumalantielle molemmista suunnista ennen liittymää. <i>[liikennemerkki A18]</i>	1	ELY	300 €	15139/1/1530	-	0,000	400	Tavoite varoittaa ajoneuvoliikennettä kohdassa, jossa jkp-väylä päättyy ja jalan ja pyörällä liikkuvat siirtyvät ajoradalle.
25 ei kartalla	Kt 62, Mikkelin ja Puumalan kuntien alueet	Kartoitetaan liian lyhyet kaiteet ja muut kaidepuutteet (erityisesti vesistöjen ja kallioleikkausten kohdat, edellyttää erillisselvityksen laatimisen).	2	ELY	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Kantatiellä 62 lukuisia turvattomia kallioleikkauksia ja vesistöjen kohtia tai reunamia, joista puuttuu kaide tai kaide on liian matala.
26	Kt 62 (Lietvedentie), väli nykyinen valaistus - Venetien pohjoispuoli	Nykyisen valaistuksen jatkaminen pohjoisen suuntaan Venetien liittymän ohi (kunta varaamassa infotaulun rahoitusta (taulun sijoitus Ahotien kohdalle) ja kunta voisi samassa yhteydessä mahdollisesti osallistua kantatien valaistuksen rakentamiseen).	2	ELY, kunta	40 000 €	62/14/4000 - 14/4375	375	0,001	1 400	Venetielle tehty valaistus 2023. Valaistussuunnitelman vaatimukset eivät täyty eli valaistus ei toteutune itsenäisenä ELYn hankkeena.
27	Mt 15139 (Vanha Puumalantie) / Oikotie / Pappilantie liittymä	Hidasteen rakentaminen (paras paikka liittymän pohjoispuolella).	3	ELY	25 000 €	15139/1/915	-	0,001	600	Tavoitteena hillitä ajonopeuksia pohjoisen suunnasta keskustan suuntaan saavuttaessa. Kunta puoltaa yhden hidasteen toteuttamista.
28	Mt 15139 (Vanha Puumalantie), nykyinen jkp-väylä	Jalankulku- ja pyöräilyväylän uudelleenpäällystäminen (päällystykset ohjelmoidaan ja aikataulutetaan erillisen päällystysohjelman kautta).	3	ELY	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Nostettu Mikkelin jkp-edistämishjelmassa 2024 Puumalan kärkihankkeiden joukkoon.